

ALTA TECNOLOGIA PER LA SICUREZZA STRADALE

ALTA TECNOLOGIA PER LA SICUREZZA STRADALE

L'azienda

La Sodi Costruzioni Elettromeccaniche, come fu chiamata allora, fu fondata nel 1964 da Fiorello e Carla Sodi in una piccola bottega fiorentina.

Alla iniziale attività di progettazione tecnica, si aggiunse presto la produzione di strumenti elettrodiagnostici, poi di prodotti per la protezione ambientale e di sistemi per la rilevazione elettronica del traffico veicolare.



Oggi Sodi Scientifica è un'azienda *customer oriented*, che da sempre basa la propria attività sul rispetto di alcuni valori fondamentali:

- **l'integrità**, che abbraccia le norme più rigorose di onestà, comportamento etico e condotta morale esemplare
 - **la valorizzazione ed il rispetto per le persone**, che prevede l'attenzione agli interessi di tutti coloro che entrano in contatto con l'azienda
 - **l'eccellenza**, che si riflette nella costante ricerca di nuove soluzioni per perfezionare i risultati delle nostre attività ed essere i migliori del settore.
- La Mission della Divisione Traffico è la progettazione, produzione e vendita di prodotti e servizi per il controllo del traffico veicolare, che contribuiscano al miglioramento della qualità della vita.

L'azienda è impegnata a realizzare prodotti, servizi e rapporti di Qualità, con i propri clienti, fornitori e collaboratori, mediante processi certificati ISO 9001:2000, al fine di creare valore per gli azionisti, opportunità di carriera e di guadagno per i dipendenti ed insieme contribuire al miglioramento della qualità della vita.

Paolo e Roberto Sodi, rispettivamente Amministratore Delegato e Direttore Tecnico, rappresentano la seconda generazione alla guida dell'azienda che ha visto espandere le proprie attività nel mondo.

Pionieri delle nuove tecnologie

Già nei primi anni '60, in alcuni paesi erano apparsi i primi dispositivi per il controllo della velocità dei veicoli chiamati radar perché basati sul principio del radar doppler.

Fiorello Sodi, oggi Presidente di Sodi Scientifica, ammiratore di Leonardo da Vinci e dei grandi personaggi del Rinascimento fiorentino, credendo nella possibilità di introdurre il controllo della velocità dei veicoli anche sul mercato italiano, ideò una soluzione tecnologica innovativa e molto vantaggiosa rispetto ai sistemi presenti sul mercato. Creò quindi uno strumento basato su una coppia di sensori, allora rappresentati da tubi pneumatici, e lo presentò alle autorità cittadine dimostrandone il perfetto funzionamento sui viali del Parco delle Cascine di Firenze.



Era il 1966 e quel prototipo innovativo si chiamava "Autovelox". Nacque così il dispositivo che è divenuto sinonimo di una intera categoria, tanto da figurare sui dizionari della lingua italiana, e che rappresenta ancor oggi il punto di riferimento del settore. Solo nel 1974, in piena crisi energetica, l'Autovelox fu adottato dalla Polizia Stradale italiana e poi da tutte le polizie municipali con il modello "101".

A seguito di continue evoluzioni realizzate nei modelli 102 e 103 si arrivò, nel 1987, alla creazione del primo strumento al mondo basato su sensori laser: il modello "104". Accuratezza di misura ad oggi insuperata, affidabilità, semplicità e sicurezza d'uso erano le caratteristiche peculiari del nuovo Autovelox.

Nella seconda metà degli anni '90, Sodi Scientifica introdusse per prima in Italia il rilevamento della velocità dei veicoli in modalità automatica, cioè in assenza dell'agente accertatore, proponendo il primo modello di postazione fissa denominata Autobox.

Nel 1999, con la prima versione dell'Autovelox 105, fu poi introdotto sul mercato il primo apparecchio con rilevazione fotografica digitale, premiato all'**Intertraffic Innovation Award 2002** come il sistema più avanzato a livello internazionale.

Un'organizzazione di Qualità



Alessandro Niccoli
Responsabile Produzione e Qualità

Le organizzazioni aziendali sono strutture complesse nelle quali interagiscono varie forze, attori e componenti. Il fattore più importante, in assoluto, è rappresentato dalla qualità delle risorse umane coinvolte e dei rapporti fra loro intercorrenti.

In Sodi Scientifica sappiamo che l'apporto di ogni singolo collaboratore all'andamento aziendale, indipendentemente dal ruolo e dai compiti assegnati, è di importanza preminente per l'intera organizzazione. In ogni organizzazione di Qualità i risultati globali dell'azienda non sono che la somma delle singole performance generate sinergicamente dalle varie funzioni in un contesto organizzativo interfunzionale ed in un'ottica preventiva dei problemi.



La costante attenzione verso il corretto comportamento di ogni componente della nostra organizzazione ha portato all'implementazione di un Modello Organizzativo e Gestionale conforme al D. Lgs. 231/01 e di un Codice Etico aziendale che riassume i principi a cui abbiamo sempre ispirato la nostra condotta.



Sodi Scientifica considera prioritario l'obiettivo della Soddisfazione del Cliente, verso il quale rivolge continua e costante attenzione, anche e soprattutto quando le cose non vanno per il verso giusto, quando cioè il cliente solleva una critica costruttiva o un reclamo. Il servizio di Customer Care è incaricato di analizzare ogni singolo errore o discrepanza e gestire ogni suggerimento o problema, allo scopo di migliorare la qualità aziendale. Il nostro obiettivo è quello di creare prodotti e servizi privi di difetti ed orientati alla piena soddisfazione delle esigenze della clientela. Anche la migliore organizzazione può imparare dai propri errori, altrimenti non sarebbe la migliore.

I nostri prodotti

Alessandro Loli
Servizio Assistenza Tecnica

Stefano Bartolini
Reparto Produzione

Sodi Scientifica è conosciuta nel mondo per la sua produzione di sistemi per la misura della velocità dei veicoli Autovelox. L'attuale generazione, rappresenta la sintesi di oltre 40 anni di esperienza del leader di settore.

Con l'Autovelox 105SE si ottengono le prestazioni più elevate, soprattutto nel funzionamento automatico a distanza, per il quale il prodotto è stato specificamente autorizzato dal Ministero dei Trasporti italiano. E' uno strumento estremamente flessibile, multifunzionale, in grado di rilevare la velocità di auto, moto ed autocarri 24 ore al giorno. Grazie al suo alto contenuto tecnologico, l'Autovelox 105SE è stato installato anche nei trafori del Monte Bianco, del Fréjus e nel Kallang-Paya Lebar Expressway tunnel di Singapore.



Può essere inoltre dotato di un software OCR per il riconoscimento automatico delle targhe, grazie al quale si ottengono ulteriori risparmi di tempo nella gestione delle infrazioni.

Chi invece privilegia un utilizzo ancora più semplice e prevalentemente mobile adotta l'Autovelox 104/e, sempre basato su laser ma con registrazione dei dati effettuata mediante un videoregistratore e collegamenti via Bluetooth®.

Tutti i sistemi Autovelox possono essere alloggiati in postazioni fisse ideate ed introdotte in Italia da Sodi Scientifica fino dalla metà degli anni '90. L'ultima versione, denominata Autobox Smart, è caratterizzata da un design esclusivo, oggetto di brevetto dal 2006, da una struttura che unisce alta sicurezza e basso impatto ambientale e la garanzia del produttore sull'intero sistema. Sodi Scientifica è infatti in grado di garantire la fornitura di un sistema integrato formato da: Autovelox, flash, software REDS lite per il collegamento telematico, software OCR, postazione fissa Autobox Smart, sistema di allarme antivandalo preinstallato, trasporto, installazione su strada, collaudo, polizza di assicurazione di un anno per danni materiali e diretti e garanzia supplementare di un anno sull'intero sistema.

I nostri servizi

Sodi Scientifica mette a disposizione della clientela uno staff tecnico di provata capacità per ogni tipo di assistenza pre e post-vendita relativa ad i propri prodotti e servizi. Il team commerciale supporta la clientela nella fase di individuazione delle proprie necessità e della migliore soluzione per soddisfarle.

L'organizzazione esterna è formata da rivenditori o agenti di zona, mentre in sede è presente il servizio di Customer Care che, oltre alla fase precedente la vendita, gestisce il post-vendita ed il SAT Servizio Assistenza Tecnica.



Il SAT dispone di personale addestrato ad effettuare interventi presso il laboratorio centrale perfettamente attrezzato per ogni tipo di operazione e di automezzi per la fornitura del servizio sul territorio nazionale. Il servizio si estende anche fuori dei confini italiani, mediante il proprio network internazionale.

Alcuni dei servizi disponibili:

- **Sopralluogo iniziale**
- **Installazione postazioni fisse**
- **Start-up**
- **Collaudo in loco**
- **Manutenzione ordinaria preventiva in abbonamento**
- **Manutenzione straordinaria**
- **Verifica metrologica e taratura**
(Certificato di taratura)
- **Verifica della conformità al campione**
(Dichiarazione di conformità)

La Sicurezza Stradale

“Noi affermiamo che la magnificenza del mondo si è arricchita di una bellezza nuova; la bellezza della velocità. Un’automobile da corsa col suo cofano adorno di grossi tubi simili a serpenti dall’alito esplosivo... un’automobile ruggente, che sembra correre sulla mitraglia, è più bella della Vittoria di Samotracia”

Così scriveva Filippo Tommaso Marinetti nel Manifesto del Futurismo del febbraio 1909. Chi avrebbe mai pensato che, un secolo dopo, l’esaltazione della velocità, ispirata da un uomo deciso a liberarsi degli orpelli decadentisti e liberty, sarebbe stata tanto attuale? L’avvento di Internet e della società globalizzata, hanno reso il tempo la risorsa più scarsa del mondo civilizzato: non ne abbiamo mai abbastanza.



La velocità è quindi un valore assoluto che porta ad un'accelerazione spasmodica delle vite e del lavoro. L'impazienza dilaga, sulle autostrade informatiche come su quelle automobilistiche, dove dieci secondi sono un'eternità.

Ma tutto questo ha un costo sociale molto elevato. Lo stesso Marinetti se ne dovette accorgere a proprie spese quando, nel 1908, nei dintorni di Milano, uscì di strada con la sua automobile per evitare due ciclisti e fu ripescato in un fossato. Le stime più recenti dell'OMS, l'Organizzazione Mondiale della Sanità, parlano di 1,2 milioni di vittime all'anno e 50 milioni di feriti a livello globale, con un costo economico stimato di circa 520 miliardi di euro all'anno. Parte della mission di Sodi Scientifica riguarda la creazione di un mondo migliore. Un'aspirazione troppo alta? Forse. Ma sappiamo che i grandi risultati si costruiscono anche un granello alla volta. Il nostro impegno consiste nell'ideare strumenti che permettano alle forze dell'ordine di tutto il mondo di svolgere la loro opera meritoria nel modo migliore possibile, promuovendo nel contempo, nelle opportune sedi, la creazione di una mobilità sostenibile e l'adozione di norme e comportamenti della società civile che permettano a tutti noi di affrontare quotidianamente le nostre strade con animo più sereno.

I nostri clienti



Daniela Ragnucci
Ufficio Commerciale Italia

- Ministero dell'Interno
 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 - Arma dei Carabinieri
 - Guardia Civil (Spagna)
 - Taiwan Traffic Police
 - Land Transport Authority (Singapore)
 - Città di Grande Prairie (Canada)
 - Città di San Paolo (Brasile)
 - Città di Montreal (Canada)
 - Città di Maldonado (Uruguay)
 - Comune di Venezia
 - Comune di Verona
 - Comune di Messina
 - Comune di Modena
 - Comune di Prato
 - Comune di Parma
 - Comune di Reggio Emilia
 - Comune di Rimini
 - Comune di Pisa
 - Comune/Provincia di Roma
 - Comune/Provincia di Firenze
 - Provincia di Salerno
- ... ed altri 3500 clienti*

