

Dr. Sergio TINTI

**Compartimento Polizia Stradale per la Toscana**

Via Sercambi, 27 - 50133 Firenze

**Spett.le**  
**Sodi Scientifica S.p.A.**  
**Calenzano (FI)**

Come noto la dipendente Sezione Polizia Stradale di Livorno sta impiegando ormai da diversi mesi l'**Autovelox 105SE/IT** - per il momento solo da postazione mobile, in autostrada - ; in tale contesto l'apparecchiatura ha dimostrato un più che soddisfacente grado di affidabilità, riducendo al minimo, per esempio, le situazioni dubbie nella quali con altre apparecchiature , come il mod.104/C-2, si era costretti talora a scartare alcuni fotogrammi al fine di non incorrere in un molto probabile contenzioso amministrativo o giudiziario.

Infatti l'accertamento fotografico doppio evidenzia e documenta con maggiore precisione e chiarezza, nella prima inquadratura da vicino, il veicolo effettivamente in difetto mentre nella seconda inquadratura, più panoramica, il contesto fisico nel quale l'infrazione è stata commessa..Il sistema è certamente più sofisticato e complesso del precedente 104/C-2, tuttavia è apparso di facile utilizzo ed adatto allo specifico uso operativo.

Si è dell'avviso, comunque, che le caratteristiche tecniche e le prestazioni che il 105 garantisce ne fanno uno strumento più adatto all'impiego da postazione fissa, ove sicuramente è destinato a sviluppare al massimo le sue elevate potenzialità e la sua tecnologia, attraverso un utilizzo completamente automatico e remotizzato, senza l'intervento del personale, sia per lo scarico dei dati che per la stessa modifica dei parametri di funzionamento, entrambi effettuabili da ufficio.

Circa l'adattabilità alle procedure informatiche in uso alla Polizia Stradale del 105SE e del connesso software di gestione, va posto in risalto che, con la semplice modifica di alcune impostazioni, i programmi informatici di raccolta, elaborazione e successiva traslazione dei dati su supporto CD ROM sono risultati compatibili sia con il PS2000 sia con il più recente CMX di lettura targhe e gestione verbali autovelox, di cui è dotata già da qualche anno quella Sezione . Riguardo al citato CMX v'è inoltre da aggiungere che la migliorata qualità dell'immagine digitale ripresa con la nuova apparecchiatura autovelox, ha reso ancora più efficace e risolutiva la funzione suppletiva di "lettura automatica delle targhe" di cui tale applicativo risulta dotato, con le conseguenti, comprensibili ricadute positive in termini di velocizzazione della gestione informatica dei servizi autovelox.

Alla luce di quanto premesso si può affermare che la sperimentazione può ritenersi ad oggi positiva, restando da valutare nel prosieguo l'aspetto forse più caratterizzante e pregnante del 105: la postazione fissa con idoneo box.

Distinti saluti,

Firenze, 21 gennaio 2010

**IL DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO POLSTRADA TOSCANA**

*Dr. Sergio Tinti*

