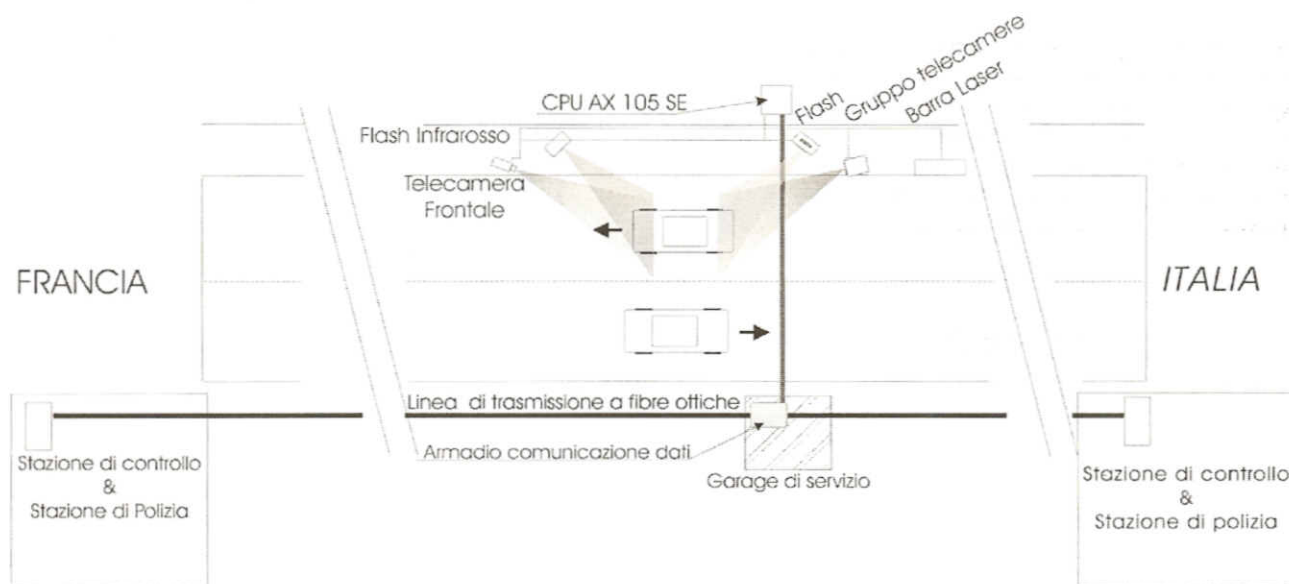


Courmayeur, li    25 luglio 2008  
 Rif.:    GEIE-TMB/DTI/MCI/ka/LE1801/250708

**A chi possa interessare**

Nell'ambito dei lavori per la ristrutturazione e per il miglioramento della sicurezza del Traforo del Monte Bianco, eseguiti nell'arco di 3 anni dopo il gravissimo incidente del 24 marzo 1999, venne deciso di dotare la galleria – tra gli altri dispositivi finalizzati alla prevenzione, al controllo e alla sorveglianza del traffico – di un impianto di rilevazione automatica della velocità dei veicoli in transito, il cui limite massimo è fissato dal regolamento di circolazione in 70 km/h. Era prescritta l'installazione di 10 postazioni di controllo, opportunamente dislocate lungo gli 11,6 km di sviluppo lineare del tunnel, in grado di rilevare mediante la migliore tecnologia disponibile ogni infrazione al suddetto limite, e di trasmettere le immagini alla centrale operativa e alle forze di Polizia incaricate di sanzionare le trasgressioni.

Dopo una accurata fase di selezione ed una serie di prove in campo, la scelta cadde sulla tecnologia della Sodi Scientifica, con il proprio Autovelox 105SE. Il sistema è composto da un sensore a raggi laser perpendicolari al flusso dei veicoli e da una serie di telecamere e flash. Il sensore laser trova posto in speciali postazioni molto compatte, installate a parete. In caso di infrazione, il dispositivo effettua la ripresa sia anteriore sia posteriore del veicolo. Le telecamere posteriori effettuano una doppia ripresa a colori (la prima riprende solo il veicolo, mentre la seconda effettua una ripresa dello scenario in cui è avvenuta l'infrazione); le telecamere anteriori, invece, inquadrano solo il veicolo.



Sede legale: Piazzale Sud del Traforo del Monte Bianco  
 I - 11013 COURMAYEUR (AO)  
 Centralino italiano : + 39 0165 890411  
 Centralino francese : + 33 (0)4 50555500  
 Telefax : + 39 0165 890591

Siège Social: Plateforme Sud du Tunnel du Mont-Blanc  
 I - 11013 COURMAYEUR (AO)  
 Réseau italien : + 39 0165 890411  
 Réseau français : + 33 (0)4 50555500  
 Télécopie : + 39 0165 890591

Codice Fiscale e Partita IVA 01007980079

Registro Imprese Aosta n. 5195/2000

Etablissement France GEIE-TMB

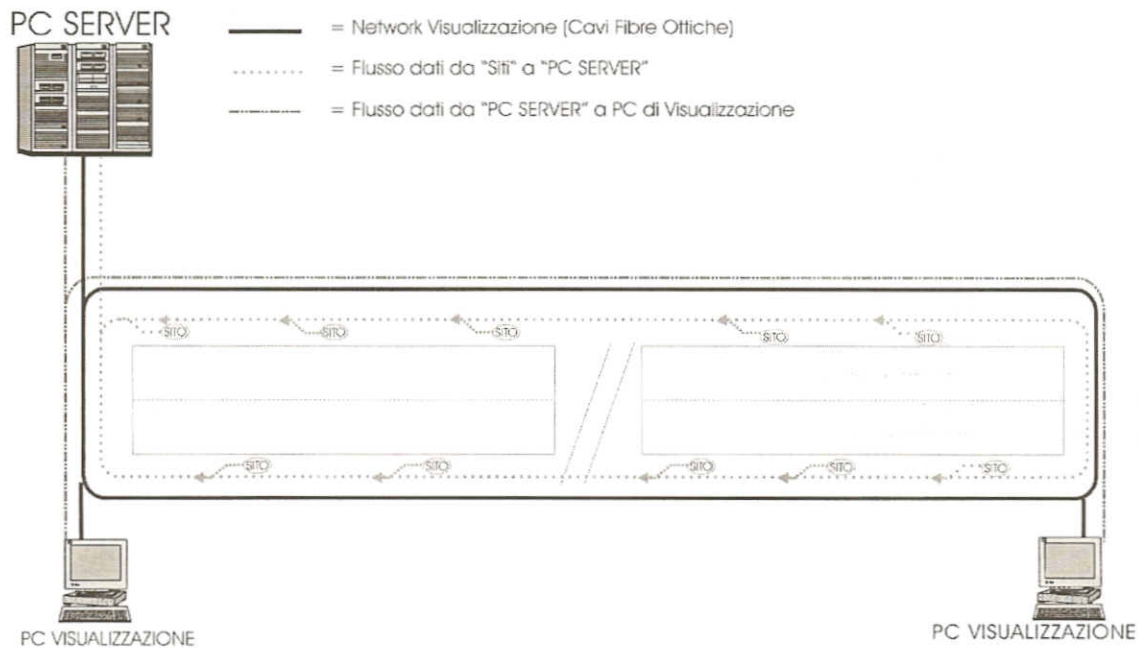
RCS Bonneville n. C 433 092 517

n. TVA FR05433092517

E-mail: geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.com

L'illuminazione necessaria alla ripresa fotografica avviene tramite flash appositamente progettati. Tali dispositivi, già lungamente sperimentati sulle strade italiane, evitano l'effetto di abbagliamento tramite filtri attenuatori e dispersori. In particolare, il flash anteriore emette luce nel campo infrarosso.

Le immagini digitali delle infrazioni, unitamente ai dati rilevati (data, ora, velocità, interdistanza) vengono quindi immediatamente inviate, tramite la rete interna Ethernet, alla centrale operativa in grado di effettuare tutte le elaborazioni necessarie alle forze di polizia.



I dati che transitano in rete tra gli Autovelox 105 SE e la centrale operativa sono criptati con particolari tecniche per garantire la riservatezza ed evitare la manomissione dei dati e delle immagini rilevate.

Il passaggio di ogni veicolo in infrazione, oltre ad attivare automaticamente la rilevazione fotografica, determina anche l'accensione di una serie di pittogrammi che segnalano l'avvenuta infrazione.

Il GEIE Monte Bianco ha utilizzato con piena soddisfazione le strumentazioni della Sodi Scientifica.

Il Direttore Gerente,  
 Pierre VICEDO